

Produktdatenblatt

Starter-SET für HYBRID-Fahrzeuge.

CGS - HYBRID.Startkit - HYBRID-STARTKIT



Beschreibung:

Bekanntlich wird eine herkömmliche Kfz-Klimaanlage mit einem Kompressor betrieben, der mit einem Riemen durch den Motor angetrieben wird. Getrennt wird der Motor und Kompressor mittels einer Kupplung.

Bei den HYBRID-Fahrzeugen wird die A/C Anlage nun mit der Batteriespannung angetrieben. Das heißt, der Kompressor wird direkt mit Strom angetrieben. Im Grundsatz haben wir jetzt nichts anderes als eine normale Haushaltsklimaanlage. Zu beachten ist jetzt nur, dass diese Anlagen mit einem anderen Öl betrieben werden mit keiner elektrischen Leitfähigkeit.

Das Gleiche gilt folgend auch für das UV-Lecksuchmittel, welches auch aus Öl besteht. Beim Klimageservice ist darauf zu achten, dass die beiden Öle nicht miteinander vermischt werden. Empfohlen wird, das Öl über eine unabhängige Füllmethode einzugeben, wie z.B. über den Kolben-Injektor. Neueste Klimaanlage-Wartungsgeräte haben eine spezielle interne Spülfunktion, um zwischen den Ölen zu wechseln.

Technische Daten:

Lieferumfang:

2 Stück Kolben-Injektor

1 Gebinde 60ml HYBRID UV-Lecksuchmittel Artikel:

900008.60HYB

1 Gebinde 240ml HYBRID Ester-Öl Artikel: 6808.HYBRID

Zubehörprodukte