

Produktdatenblatt

AA500PWP Argus Analyzer Batterietester mit Thermodrucker.

ARGUS - AA.500PWP



Beschreibung:

Mit diesem Tester wird der Batteriezustand mit drei Methoden festgestellt. Er ist für sämtliche Bleisäure-Batterien geeignet (offen, wartungsfrei, AGM, GEL). Der Tester ist elektroniksicher, die Batterien können in eingebauten Zustand getestet werden.

1. Spannungsmessung:

Je nach Typ kann eine Batterie im Bereich zwischen ca. 11,85 und 12,7 V Strom abgeben, das heißt ungefähr 0,1 V entspricht 10 % der Kapazität. Daher gibt nur eine genaue Spannungsmessung Aufschluss darüber, ob die Batterie überhaupt Strom abgeben kann.

2. Startfähigkeit (Belastungstest am Fahrzeug):

Bei dieser patentierten Messmethode misst das Gerät den Spannungsabfall in der Batterie bei einem Startvorgang. Umso weiter die Spannung abfällt, wenn der Anlasser Strom zieht, desto schlechter ist die Batterie. Es handelt sich also um einen individuellen Belastungstest, da die Batterie genau mit dem Strom belastet wird, dem sie täglich beim Anlassen ausgesetzt ist.

3. Messung des Kaltstartstroms:

Der Kaltstartstrom (CCA= Cold Cranking Amps) ist die Kraft (Stromstärke/Ampere), die eine neue, voll geladene Batterie über eine bestimmte Zeit bei einer bestimmten Temperatur abgeben kann, ohne dass eine gewisse Spannung unterschritten wird. Das Gerät vergleicht diesen Wert mit den eingegeben Solldaten und gibt dadurch Auskunft wie viel Kaltstartstrom die Batterie tatsächlich noch abgeben kann. Der gemessene Kaltstartstrom ist sowohl spannungs- als auch temperaturkompensiert. Unabhängig von Temperatur und Ladezustand bleibt der angezeigte Wert daher gleich.

Produktdatenblatt

4. Lichtmaschinentest:

Nach Abschluss des Batterietests gibt der Tester auch Auskunft über die vom Generator abgegebene Spannung und bewertet die Diodenoberwelligkeit.

5. Der Batterietester AA500PWP ist bei der ADAC Straßenwacht im Einsatz.

Lieferumfang:

Komplett mit Bereitschaftstasche und 2 Rollen Thermopapier.

Zubehörprodukte

ARGUS - TPR10